

Euskadi es una macrociudad industrial en crisis en la que se amontonan dos millones y medio de vascos (94 de cada 100).

"LA CRISIS DE CINDU-EUSKADI" (CRISIS ECONOMICA, SOCIAL Y POLITICA DE UNA CIUDAD INDUSTRIAL LLAMADA EUSKADI), primer volumen del estudio de los sociólogos vascos Justo DE LA CUEVA y Margarita AYESTARAN , editado por ECO S.A.

Bilbao.- 5

Euskadi no es un pais sino un pais-ciudad. O una ciudad que es un pais. Euskadi es una ciudad industrial. Euskadi es una macrociudad industrial en crisis que amontona casi dos millones y medio (2.488.984 en el censo de 1981) de vascos en ocho mil quinientos kilometros cuadrados plagados de fábricas, talleres y viviendas mezclados caóticamente.

Así lo demuestran los sociólogos vascos Justo DE LA CUEVA y Margarita AYESTARAN en su obra "LA CRISIS DE CINDU-EUSKADI //(Crisis económica, social y política de una Ciudad industrial llamada EUSKADI)" , primer volumen del estudio titulado "EUSKADI ¿DONDE VAS? ¿POR QUE? (Claves estructurales y dialécticas de la economía y la sociedad vascas)" editado por ECO S.A.

DE LA CUEVA y AYESTARAN sostienen que nadie puede entender la realidad actual de Euskadi si no la contempla como lo que hoy es: una macrociudad industrial en crisis. Si uno no cae en la cuenta de que 94 de cada 100 vascos son urbanos y que viven en zonas urbanas industriales conexas, contiguas, que forman todas ellas parte de una mancha urbano-industrial que cubre 8.486 kilómetros cuadrados (solo el 48% de la extensión de las 4 provincias vascas). "Es obvio -dicen- que no toda esa gran área está cubierta de cemento, asfalto y edificios. Que en ella hay montes y sierras y bosques y campiñas. Pero ¿que ciudad no tiene espacios libres en su perímetro? Lo decisivo es que esa área es un área urbano-industrial. Que es una inmensa y desparramada ciudadx, apilotonada en estrechas cañadas y desfiladeros , esos sí (como Eibar) cubiertos de cemento que escala las laderas. Unidos sus nódulos por carreteras y autopistas burbujeantes de vehículos, por las venas de acero de los "caminos de hierro" de los ferrocarriles. Que es un hervidero de fábricas y talleres, de factorías industriales en las que trabajan siempre mas de 40 de cada 100 personas , siempre la mayoría que muchas veces de hace aplastante... No puede entenderse a Euskadi si uno no cae en la cuenta de que lo que de verdad es hoy es una ciudad. Una ciudad industrial" .Una ciudad industrial en crisis.

Los árboles y el bosque. El euskara deviene idioma urbano, metropolitano.

Justo DE LA CUEVA y Margarita AYESTARAN afirman que la realidad de CINDU-EUSKADI condiciona decisivamente la vida de este país. Que ignorar que Euskadi es una ciudad industrial incapacita para acercarse a comprender la compleja realidad y la conflictiva peripecia cotidiana de Euskadi, para someter a indagación racional los bruscos zigzags que el acelerado y abrupto proceso de cambio social adopta en estas tierras.

Por ejemplo, desconocer la realidad de CINDU-EUSKADI supone equivocarse de raíz al mantener una imagen obsoleta del euskara como idioma rural, como idioma de baserri y de montaña. Cuando, por el contrario, la vertiginosa e coagulación de la Ciudad industrial Euskadi ha supuesto que ya la mayoría absoluta de los vascoparlantes, de los euskaldunes, viven hoy en las ciudades, en las áreas urbanas. Que el euskara es hoy un idioma metropolitano.

CINDU-EUSKADI amontona el 94% de los vascos en solo el 48% del territorio. El hallazgo científico del concepto de CINDU-EUSKADI es que permite apartar la paja del grano, concentrar la mirada en lo auténticamente importante y proporcionar una óptica nueva. Los árboles no dejan ver el bosque, se dice. Y los árboles de los detalles, los límites artificiales de los municipios no nos dejaban ver el auténtico rostro de esa tentacular, quizá teratológica, macrociudad industrial que es Euskadi.

Un eje y cinco núcleos para soldar de nuevo Euskadi Sur

La comparación de los mapas nº 2 LA CONURBACION BILBO-DONOSTIA (Ver con Nota 2) y nº 12 CINDU-EUSKADI (Ver con esta Nota 3) muestra como CINDU-EUSKADI se vertebraba sobre un eje y cinco núcleos. El eje es la conurbación BIL-DON que engloba tres de los cinco núcleos: la aglomeración metropolitana bilbaína y la donostiarra en los extremos y la aglomeración Éibar-Ermua como gozne.

Los otros dos núcleos son, obviamente, las aglomeraciones metropolitanas pamplonesa y vitoriana. La captación, la "fagocitación" de las áreas metropolitanas navarra y alavesa por la conurbación BIL-DON, que se desbordaba como mancha de aceite o como ameba, para componer o constituir CINDU-EUSKADI significa que de ~~nuevo~~ nuevo se ha soldado la unidad estructural de EUSKADI SUR. La celérica industrialización de Alava y Navarra en el tercer cuarto del siglo XX supuso "la homologación creciente de las relaciones de producción y de las fuerzas productivas del subsistema interior vasco con las del subsistema metropolitano".

Más de la mitad de los municipios vascos, casi la mitad de la extensión y el 94 por 100 de la población: eso es CINDU-EUSKADI

En sentido estricto CINDU-EUSKADI no abarca toda Euskadi Sur. Engloba más de la mitad de los municipios : 269 en total. 28 alaveses, 76 guipuzcoanos, 92 navarros y 71 vizcainos. Se extiende por casi la mitad , el 48% de la extensión superficial: el 95% de los km.cuadrados guipuzcoanos, el 77% de los vizcainos, el 44% de los alaveses y el 34% de los navarros.

Pero englobaba ya en 1975 el 94% de la población conjunta de las cuatro provincias: el 99,5% de los habitantes de Guipuzcoa, el 97,8% de los de Vizcaya, el 93,3% de los de Alava y el 76,0% de los de Navarra.

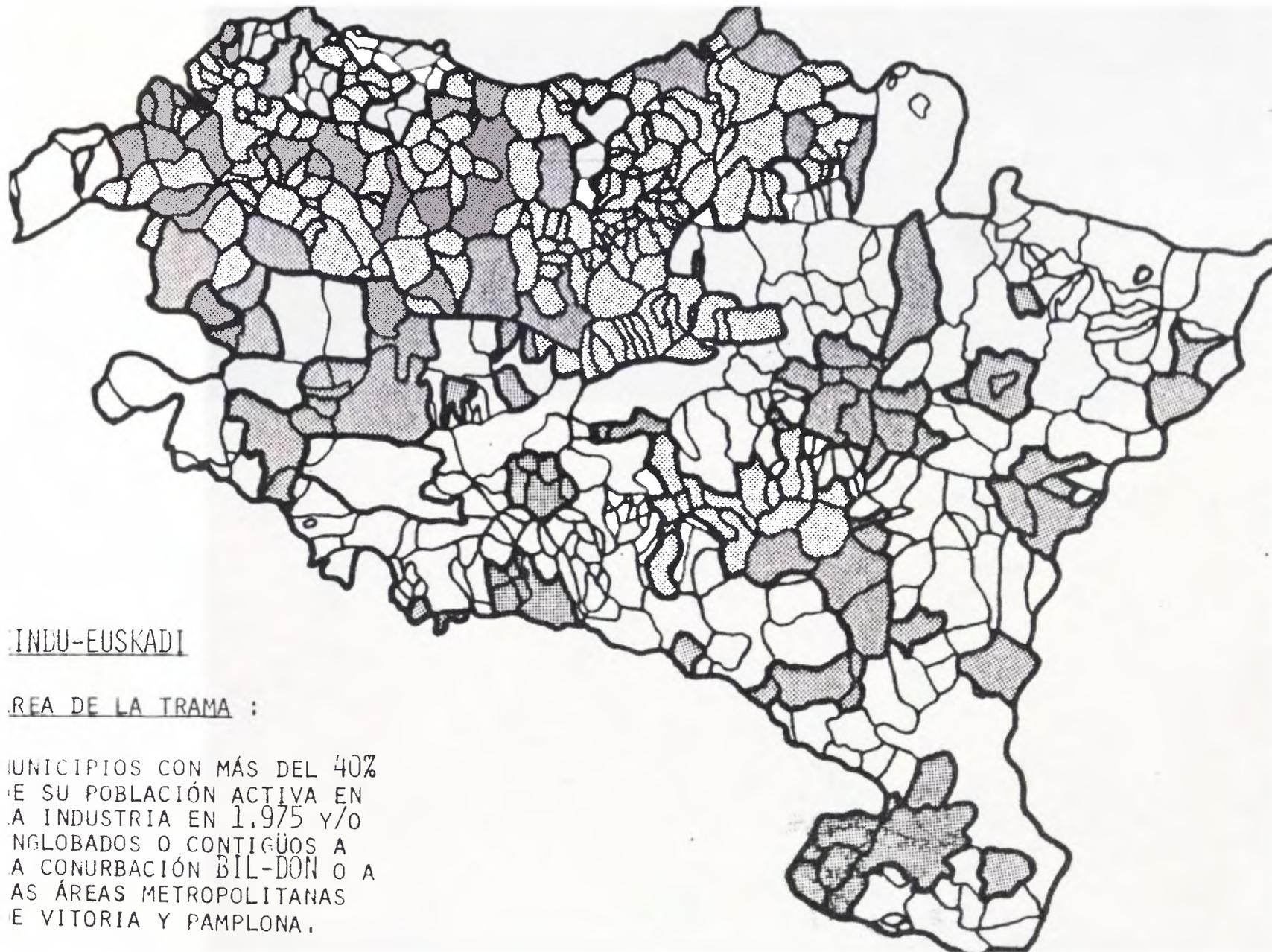
DE LA CUEVA y AYESTARAN añaden que "Hay que subrayar que esa amplísima área urbanizada e industrial, extendida en mancha de aceite por las cuatro provincias vascas y rebasando ya el límite del Ebro (que triplicado por la autopista y el ferrocarril no es tanto frontera como vía de comunicación) goza de una muy densa red de vías de comunicación. Antes hemos llamado al ferrocarril eléctrico que hace el trayecto Irún-Vitoria por Tolosa y Alsasua el "Metro al aire libre". Eso se ve sobre el mapa. Pero hay que hacer el viaje (y nosotros lo hemos hecho a propósito) en los dos sentidos y a diversas horas para comprobar visual y auditivamente que esa frase es más que una frase: es una realidad.....Y no es esa la única vía ferrea....

En 30 años CINDU-EUSKADI ha doblado con creces su población. LA CRISIS.

Entre 1950 y 1981 el espacio ocupado por CINDU-EUSKADI ha más que doblado su población pasando del millón y cuarto a dos millones y medio de habitantes. **1950** : **1.217.506** habitantes. **1975** : **2.394.916**. **1981**: **2.488.984**

Este fantástico crecimiento de la población supuso una auténtica "furia" constructora que ha transformado-destruído el espacio vasco preexistente. El brusco, acelerado y caótico proceso de urbanización de Euskadi se ha producido con un terrible déficit de servicios públicos y sociales provocado por una triple y coincidente causa: la insuficiencia crónica de la inversión pública, la velocidad del proceso y el "modelo" franquista de crecimiento que imposibilitó el desarrollo al primar la explotación capitalista.

DE LA CUEVA y AYESTARAN señalan que la degradación del medio ambiente por la contaminación , el colapso de la sociedad tradicional vasca y la crisis cultural condicionan , combinadas, la aparición entremezclada de lo que llaman la "DEMONOLOGIA URBANA VASCA": angustia, anomia, alienación, inadaptación, no integración, crispación, ritualismo , retraimiento y rebelión, acompañados por "LOS SIETE JINETES DEL APOCALIPSIS INDUSTRIAL VASCO": sobreacumulación, congestión, descapitalización, deseconomías, descontrol, infraterciarización y falta de planificación.



INDU-EUSKADI

AREA DE LA TRAMA :

MUNICIPIOS CON MÁS DEL 40%  
DE SU POBLACIÓN ACTIVA EN  
LA INDUSTRIA EN 1.975 Y/O  
ENGLOBADOS O CONTIGÜOS A  
LA CONURBACIÓN BIL-DON O A  
LAS ÁREAS METROPOLITANAS  
DE VITORIA Y PAMPLONA.