

ANEXO Nº 4

FECHAS DE CONSTRUCCION Y APERTURA AL TRAFICO DE LA AUTOPISTA DE NAVARRA. LAS EXIGIDAS EN LA CONCESION Y LAS REALES

1) Fechas de apertura al tráfico exigidas por la escritura de CONCESION PARA LA CONSTRUCCION CONSERVACION Y EXPLOTACION DE LA PRIMERA FASE DE LA "AUTOPISTA DE NAVARRA".

<u>Año</u>	<u>Dia y mes</u>	<u>Tramo de la autopista</u>
1.975	30 de septiembre	Tafalla - Noain
1.976	31 de diciembre	Berriozar-Irurzun
1.977	31 de diciembre	Tafalla-Castejón
Terminado cuando el Estado abra al tráfico tramo de autopista Zaragoza-Tudela		Castejón -Enlace con autopista del Ebro

2) Fechas reales de construcción y apertura al tráfico

<u>Año</u>	<u>Dia y mes</u>	<u>Tramo de la autopista</u>	<u>Lo que sucedió</u>
1974	8-14 de junio	Tafalla-Noain	Comienzo obras
1975	6 de diciembre	Tafalla-Noain	Fin de las obras
1976	30 de enero	Tafalla-Noain	Apertura al tráfico
1977	25 de junio	Tafalla-Marcilla Marcilla-Castejón	Apertura al tráfico Apertura al tráfico
1978	1 de septiembre	Tudela-Aut.del Ebro (desde Castejon)	Apertura al tráfico
1979	Octubre	Berriozar-Irurzun (con enlace provisional Irurzun)	Fin de las obras, listo para abrir a tráfico fin diciembre
1980	Primeras semanas	Variante enlace provisional Irurzun	Fin de las obras
1980	28 de marzo	Berriozar-Irurzun	Apertura al tráfico
1980	31 diciembre	Enlace definitivo Irurzun	Fin de las obras. Fin construcción 1ª fase

Kms de autopista según tramos

Autopista del Ebro - Castejon	9,030
Castejón - Marcilla	16,950
Marcilla - Tafalla	20,600
Tafalla - Noain	35,850
Berriozar - Irurzun	17,300
	<hr/>
	99,730 Kms