

E L "M A R T E S N E G R O" D E L P A R L A M E N T O D E

N A V A R R A (O POR QUE CONVIENE QUE NO HAYA RUPTURA DEMOCRATICA)

La táctica entreguista del PSOE : usar las instituciones neofranquistas para encubrir los negocios franquistas y proteger a los culpables.

Pamplona.- 7

HERRI BATASUNA llama al 31 de enero de 1984 el "martes negro" del Parlamento de Navarra. El día en que los 40 votos del PSOE, UPN y CP consolidaron el mayor fraude hecho a los navarros en su historia milenaria: CINCUENTA MIL MILLONES de pesetas en números redondos equivalentes al presupuesto total de Navarra para este año.

La aprobación por el Parlamento de Navarra de los acuerdos de la Diputación del 13 de enero sobre la autopista son , según HERRI BATASUNA, un ejemplo más de que esas instituciones, mal llamadas forales, son meras continuaciones neofranquistas del régimen franquista que persiste en el Estado español apenas disfrazado por un cambio de apariencias. Esas instituciones sirven para impedir la ruptura democrática . Y se impide la ruptura democrática para encubrir los sucios negocios del franquismo y para proteger a los culpables de los mismos.

Los acuerdos de Diputación y Parlamento sobre la autopista son, según HERRI BATASUNA de Navarra, contrarios a Ley; suponen una clara obstrucción a la justicia porque imposibilitan el lógico expediente de quiebra para AUDENASA; siendo presuntamente fraudulenta esa quiebra y escamoteándose su conocimiento a los tribunales, se atacan los derechos económicos de los navarros.

Los acuerdos sobre la autopista tomados por esas instituciones mal llamadas forales suponen, según HERRI BATASUNA, la aplicación de fondos públicos para el pago de deudas privadas y esa asunción de deudas significa una corresponsabilidad con el fraude de la autopista. Todo ello es más grave cuanto que el Gobierno de Navarra carece actualmente de legitimidad política y de capacidad jurídica para obligar a Navarra en asuntos que trascienden en 19 años al actual ejercicio.

HERRI BATASUNA denuncia también el agravio comparativo que implican los acuerdos y el hecho de que ,precisamente , no se utilicen los únicos tramos de la autopista que supondrían un beneficio para la sociedad (las variantes de Tafalla e Irurzun).

M*
JCDA