

COMO EL PARLAMENTO DE NAVARRA HA BENDECIDO EL FRAUDE DE LA AUTOPISTA (Y LAS CIEN MIL PESETAS QUE ESO VA A COSTARLE A CADA NAVARRO).

1. El mal llamado Parlamento de Navarra ha aprobado sacarle 100.000 pesetas a cada navarro para pagar las deudas de una Empresa particular. El tal Parlamento se corresponsabiliza así con el fraude de AUDENASA, con el fraude de la Autopista de Navarra.

- 1.1. El "martes negro" del mal llamado Parlamento de Navarra.
- 1.2. La desvergüenza del DIARIO DE NAVARRA.
- 1.3. Lo que dicen los diccionarios que es un fraude.
- 1.4. La dificultad de esta charla, la necesidad de que esteis atentos y la cuenta que os trae.

2. El fraude de las autopistas: un típico negocio franquista. Un fraude capitalista de cientos de miles de millones de pesetas.

2.0. La auténtica razón para evitar la Ruptura democrática con el franquismo.

2.1. La rareza de las autopistas españolas. España es diferente.

2.2. El misterio de las autopistas españolas. Los bancos se pelean por conseguir un negocio ruinoso.

2.3. La rentabilidad imposible. Las previsiones no cuadran. No había coches suficientes ni los habría nunca.

2.3.1. El truco del peaje.

2.3.2. La rentabilidad imposible. La cuenta de la vieja.

2.3.3. No pasarían coches suficientes. No pasaron.

2.4. El fraude de la construcción explica el negocio. El km. español de autopista dos, tres, cuatro veces más caro que el europeo. Yo me lo guiso y yo me lo como.

2.4.1. Los concesionarios se pagaron a sí mismos precios salvajes por la construcción.

2.4.2. El Estado español construía en España por las mismas fechas autopistas mucho más baratas.

2.4.3. Juan Palomo. Las concesionarias construyen, las concesionarias se pagan.

2.5. El fraude del pagano. El aval del Estado. Todos pagaremos el dinero que nos robaron construyendo.

2.5.1. La falsedad principal del sistema de autopistas de peaje.

2.5.2. Las concesionarias de autopistas no sepagan la construcción con su dinero.

2.5.3. La concesionaria se paga a sí misma el abultado precio de la construcción con dinero que saca de obligaciones vendidas en España y de préstamos conseguidos en el extranjero.

2.5.4. ¿Cuál es la misteriosa razón para que Cajas de Ahorro y Bancos extranjeros se confien prestando dinero a empresas con poco capital y negocios ruinosos?.

2.5.5. El aval del Estado franquista, explicación del misterio.

2.5.6. El aval descubre la mentira franquista de las autopistas de peaje.

2.6. El otro chollo del seguro de cambio. Las ventajas del capitalismo Monopolista de Estado frente al viejo capitalismo. Por el Capital los beneficios incluso fraudulentos, el riesgo para nosotros.

trans
original de Justo de la Cueva Febrero 1984



- 2.6.1. El riesgo de la variación del cambio de la moneda extranjera.
- 2.6.2. El Estado asumió el riesgo. Les concedió el seguro de cambio.
- 2.6.3. El moderno capitalismo es más bueno... para los capitalistas.
- 2.7. La prueba del nueve o el Ministro nuevo no se entera. El concurso desierto y al final el Ministro se la traga.
 - 2.7.1. Primer acto. Con Silva Muñoz de Ministro los bancos y sus socios se ostian por conseguir el ruinoso negocio del as autopistas.
 - 2.7.2. Segundo acto. Fernández de la Mora no se entera y suprime el aval del Estado y el seguro de cambio. El sueño de una noche de verano.
 - 2.7.3. Tercer acto. No se presenta al concurso ni Dios.
 - 2.7.4. Cuarto acto. El Ministro se la traga y vuelve a ofrecer el aval del Estado y el seguro de cambio. Gran pelea en el nuevo concurso.
- 2.8. Todavía más. Vergonzosas exenciones de impuestos. Y anticipo
- 2.9. Más difícil todavía. Como ser banquero de bobilis bobolis.
- 2.10. Los avisos que hubo y de que sirvieron. Las Quiebras inevitables y quienes las pagamos.
- 2.11. La típica solución del PSOE: tapar la mierda, proteger a los ladrones franquistas, no exigir responsabilidades y nacionalizar las pérdidas.
- 3. El fraude de la Autopista de Navarra y como el Parlamento de Navarra se ha corresponsabilizado con ese fraude.
 - 3.1. La Autopista de Navarra, ejemplo eminentísimo del fraude - autopistero.
 - 3.1.1. La autopista más cara de Europa.
 - 3.1.2. El constructor más enriquecido, que ya ha cobrado.
 - 3.1.3. La autopista menos usada de Europa.
 - 3.1.3. La concesionaria más quebrada. 71.000 Millones de ptas de deudas en el año 2.000.
 - 3.1.4. El escándalo inicial de la concesión.
 - 3.1.5. Los mil y un papeles representados por Jaime Ignacio del Burgo en la complicada historia de la autopista de Navarra.
 - 3.2. Un pequeño repaso a las mentiras que nos dijeron.
 - 3.3. Los avisos que hubo y el caso que se les hizo.
 - 3.3.1. El año (1978) que se asumió el famoso seguro de cambio.
 - 3.3.2. Un espeluznante informe del Delegado de la Diputación en Autopistas de Navarra en 1980.
 - 3.4. El Convenio con el Estado aprobado por el mal llamado Parlamento de Navarra y por que nos va a costar 100.000 ptas. a cada navarro si nos dejamos.
 - 3.5. Por qué Herri Batasuna ha recurrido contra los acuerdos de la Diputación sobre adquisición de la concesionaria, asunción de sus deudas y Convenio con el Estado.
 - 3.5.1. Porque son contrarios a la Ley.
 - 3.5.2. Porque son obstrucción a la justicia al imposibilitar que vaya a los Tribunales la quiebra fraudulenta de AUDENASA.
 - 3.5.3. Porque suponen malversar los fondos públicos aplicándolos al pago de las deudas privadas.

- 3.5.4. Porque esa asunción de deudas privadas supone corres
ponsabilizarse con el fraude.
 - 3.5.5. Porque las mal llamadas instituciones forales (Parla
mento y Gobierno de Navarra) carecen de legitimidad
política y de capacidad jurídica para obligar y hipo
tecar la vida de los navarros para los próximos 20
años.
 - 3.5.6. Porque suponen un gravísimo agravio comparativo ya
que no se emplean los fondos públicos para pagar otras
deudas.
4. Lo que Herri Batasuna de Navarra va a seguir haciendo en este
asunto y lo que cada uno de vosotros debería hacer.
 5. La conclusión política que Hay que sacar: Que el circo de insti-
tuciones políticas de la Reforma neofranquista en Navarra es solo
la torpe y disfrazada continuación de la trama gangsteril del
sempiterno cacicato navarro (los mismos perros con otros collares
con la incorporación de algunos jóvenes gangsters disfrazados de
socialistas. Y que si no fuera suficiente razón para recharzar
ese circo el que nos divide del resto de Euskadi, lo sería su -
carácter de herramienta contraria a los intereses de los navarros