

157s

EL RUIOSO NEGOCIO DEL PEAJE:

PAGAR AL AÑO CON 100 MILLONES DE GANANCIAS 2.500 MILLONES DE GASTOS FINANCIEROS

EN 7 AÑOS AUDENASA SOLO HA COBRADO 1.250 MILLONES DE PTAS. POR PEAJE. DEDUCIDOS GASTOS, SOLO HA SUMADO 346 MILLONES DE PTAS COMO EXCEDENTE DE EXPLOTACION.

Mientras, se ha entrampado endeudándose en VEINTICUATRO MIL (24.000) millones de pesetas

Pamplona.-7 Según HB lo ruinoso del negocio estricto de la concesión del peaje de la autopista es fácil de resumir: ahora cada año AUDENASA gana como excedente de explotación poco mas de 100 millones de pesetas mientras que tiene que pagar 2.500 millones de pesetas como gastos financieros (inteseses y amortización de préstamos).

En siete años (hasta el 31-XII-1982, fecha del último balance aprobado) AUDENASA ha ingresado por peajes poco mas de 1.250 millones de pesetas (1.251.745.613,97 exactamente). El excedente de explotación, ingresos menos gastos, no ha llegado en esos 7 años a 350 millones de pesetas (346.260.004,91). Sin embargo el 31-XII-1982 AUDENASA habfa contraído deudas (emisión de obligaciones y préstamos en el extranjero) por VEINTICUATRO MIL MILLONES DE PESETAS (23.982,3 millones de pesetas).

Al 31-XII-1979 AUDENASA habfa sumado CIEN MILLONES raspados como excedente de explotación (100.483.025,41). Pero ya habfa pagado casi SEIS MIL MILLONES (5.819.673.416,71) DE PTAS de gastos financieros superando el capital social desembolsado a esa fecha (4.884 millones). Y estaba ya entrampada en 15.788,5 millones de ptas. de deudas a medio y largo plazo.

AUDENASA es un ejemplo paradigmático del modelo franquista del negocio de las autopistas de peaje. El negocio del peaje es indefectiblemente ruinoso y es solo el disfraz del negocio fraudulento de la construcción y del aprovechamiento abusivo del aval del Estado y el seguro de cambio.

